

Skipulag hafnarsvæða á Ísafirði

Hugleiðingar um nálgun verkefnis

Gunnar Páll Eydal

22. apríl 2020

Tilgangur og markmið verkefnis

Gildandi skipulag

Nýting í dag

Þróun og tækifæri

Fyrirliggjandi gögn

Samræmi við aðrar stefnur

Vinnufundur hafnarstjórnar – þælingar um útfærslu

Áframhaldandi vinna

Tilgangur

Að endurskoða stefnu og skipulag á hafnarsvæðum á Ísafirði

Breyttar aðstæður frá því að gildandi aðalskipulag var samþykkt

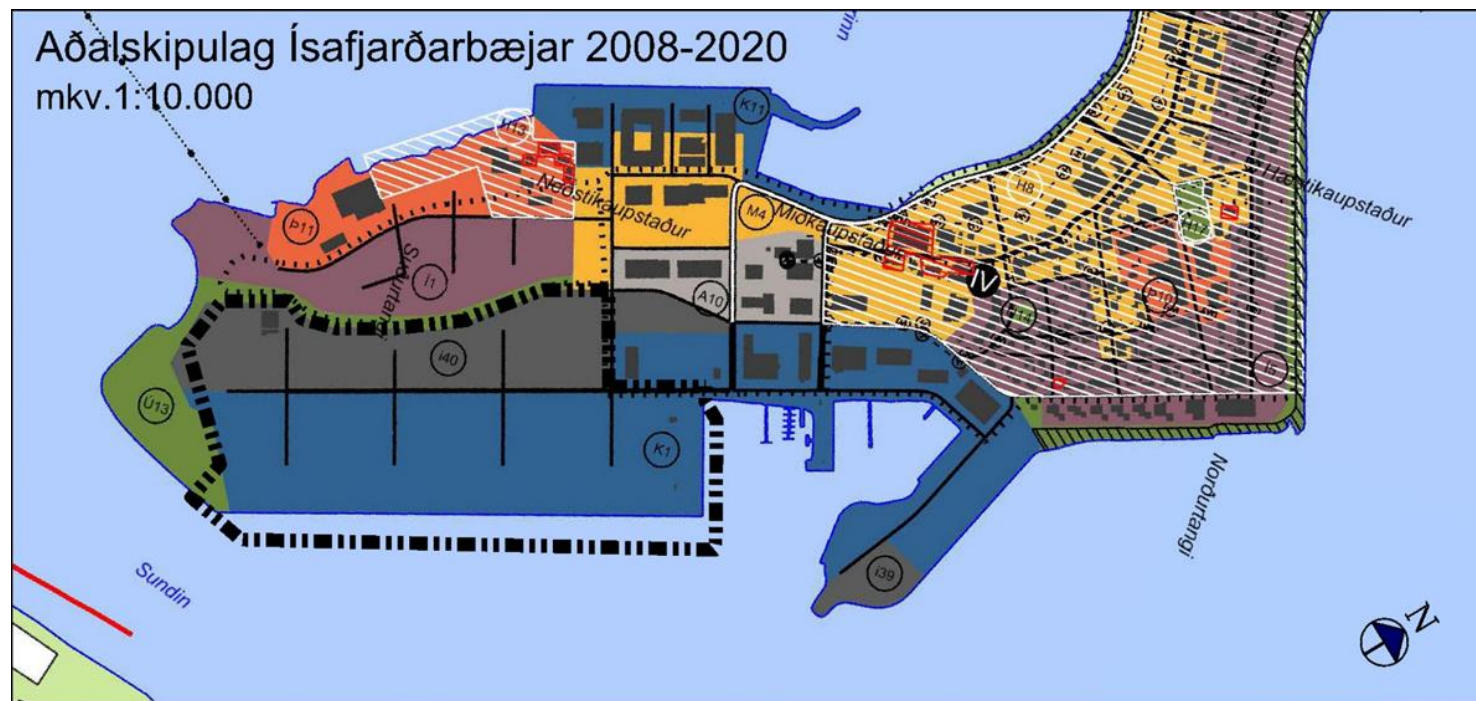
Vinna við nýtt skipulag í gangi

Markmið

Að höfnin geti þjónað fjölbreyttri flóru skipa og báta og þannig eflt atvinnulíf og aukið lífsgæði íbúa

Að samræma nýtingu og uppbyggingu á hafnarsvæðum í sátt við notendur og íbúa

Gildandi skipulag og þróun



Aðalskipulag 2008-2020

Hafnir í sveitarfélaginu byggðust upp á tímum mikilla umsvifa í sjávarútvegi en umsvifin í sjávarútvegi hafa bæði minnkað og breyst.

Hafnarsvæðin eru vannýtt – aðalskipulaginu er ætlað að bæta nýtinguna, m.a með betri tengslum hafnarsvæða við ferðaþjónustu.

Lögð er áhersla á bættu og fjölbreyttari þjónustu hafnarinnar á Ísafirði þannig að hún þjóni þörfum sjávarútvegsins en einnig þörfum annarra atvinnugreina, eins og vöruflutningum og ferðaþjónustu.

Markmið aðalskipulagsins m.t.t. hafnarsvæða:

- Aðstaða Hafna Ísafjarðarbæjar miðist við þarfir sjávarútvegsins en einnig annarra atvinnugreina eins og vöru- og farþegaflutninga.
- Í sveitarfélaginu verði fyrirmyndaraðstaða fyrir smábáta.
- Aðstaða í Ísafjarðarhöfn verði bætt þannig að skemmtiferðaskip geti siglt inn á Pollinn og lagst við Ásgeirsbakka.
- Aðstaða fyrir skemmti- og frístundabáta verði bætt, þannig að hún verði til fyrirmyndar.
- Aðstaða verði til að þjónusta skip vegna siglinga í Norðurhöfum og vinnslu á Austur-Grænlandi.
- Hafnarmannvirkjum verði haldið við þrátt fyrir tímabundinn samdrátt.
- Ásýnd og umgengni á hafnarsvæðum verði til fyrirmyndar.

Uppbygging

Lenging hafnarkants

Flóðamat til grundvallar

Byggingar á Suðurtanga

Má búast við uppbyggingu

í kjölfar eldisleyfa (atvinnulíf og
aukin tiltrú almennings)

Ferðapjónusta



Nýting vs. skipulag

Áhugavert væri að bera saman nýtingu í dag við fyrirhugaða nýtingu í gildandi aðalskipulagi

Hvað viljum við?

Við setjum stefnu

Gerum ekki spá



Mat á umhverfisáhrifum – dýpkun við Sundabakka



Kostur A

Dýpkun í 11 m á 112.000 m² svæði
300 m lenging á stálpilskanti með 11 m
hönnunardýpi
26.000 m² og 90.000 m³ landfyllingu

Aðstaðan verður fullnægjandi fyrir
stærstu skip sem fyrirsjáanlegt er að
muni koma að höfninni í náinni framtíð.

Veruleg fjölgun skemmtiferðaskipa

Mikill vöxtur í ferðapjónustu

Stór áform um fiskeldi

Breytingar og sveiflur í afla

Rafvæðing hafna

Eldsneyti skipa – breytingar í innviðum

Spennandi tækifæri – nýting auðlinda sjávar

Skipulag strandsvæða

ÓVISSA

Gott skipulag

Seigla og sveigja

Gögn til grundvallar stefnu

Fyrirliggjandi gögn sem nýtast við stefnumótunina

Majid Eskafi – doktorsverkefni í samvinnu við höfnina

Gildandi aðalskipulag

Deiliskipulag fyrir Suðurtangann

Sundabakki – mat á umhverfisáhrifum (í vinnslu)

Pollskýrslan

Skýrsla um skemmtiferðaskip

Mat á flóðahættu á Suðurtanga (Björn Erlingsson - Veðurstofan)

Greininga einnig þörf

Aðalskipulag þarf að vera í samræma við aðrar stefnur og áætlanir

Dæmi

Landsskipulagsstefna

Byggðaáætlun

Samgönguáætlun

Áfangastaðaáætlun (ferðaþjónusta)

Aðgerðaáætlun í loftslagsmálum

Kerfisáætlun Landsnets

Vinnufundur hafnarstjórnar

Á fundi hafnarstjórnar væri gott að fara yfir

- ✓ Núverandi skipulag
- ✓ Þróun síðustu 10 ára og nýtingu hafna í dag
- ✓ Framtíðarhorfur
- ✓ Áskoranir í dag
- ✓ Mögulegar lausnir og áherslur hafnarstjórnar og sveitarfélagsins
- ✓ Framhald vinnunnar

Vinnufundur hafnarstjórnar

Möguleg dagskrá

Yfirferð á grunnupplýsingum (Ísafjarðarbær og eða ráðgjafi)

Innlegg frá Majid Eskafi – sveigjanlegar hafnir

Stoppað í götin (upplýsingum bætt við)

Hugleiðingar um áskoranir og lausnir

Sammælst um aðferð við frekari vinnu

Samantekt

Hafnirnar eru þungamiðja í fyrirhugaðri uppbyggingu á svæðinu (vörn í sókn)

Margir hafa áhrif á starfsemi hafnanna og margir verða fyrir áhrifum af henni

Mikilvægt er því að ná sátt um framtíðarskipulagið og eiga samtal við þessa aðila

Sveitarfélagið ber ábyrgð á stefnunni - sýn hafnarstjórnar mikilvæg

Horfa þarf heildstætt á nýtingu og skipulag hafnarinnar og næsta nágrennis

Einn af hornsteinum aðalskipulags 2020-2032